

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Ty Russell, Y Rhyl, Dydd Mawrth, 5 Mawrth 2019 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cyngorwyr Joan Butterfield, Alan James (Is Gadeirydd), Brian Jones, Richard Mainon, Barry Mellor, Arwel Roberts, Tony Thomas ac Huw Williams

Arsylwyr – Y Cyngorwyr Bobby Feeley a Huw Hilditch-Roberts

HEFYD YN BRESENNOL

Cyfreithiwr (AL), Rheolwr Amgylchedd Adeiledig a Gwarchod y Cyhoedd(GR), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM), Swyddog Trwyddedu (JT) a Gweinyddwr Pwyllgor (KEJ)

PWYNT SYLW

Yn absenoldeb y Cadeirydd, Y Cyngorydd Hugh Irving, cadeiriwyd y cyfarfod gan yr Is-Gadeirydd, Y Cyngorydd Alan James.

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cyngorwyr Hugh Irving (Cadeirydd), Melvyn Mile a Rhys Thomas

2 DATGANIADAU O FUDDIANT

Nododd y Cyngorydd Tony Thomas gysylltiad personol yn eitem 5 ar y rhaglen gan fod yr ymgeisydd yn breswlydd yn ei dref ac ardal ei ward sirol.

3 MATERION BRYN FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni godwyd unrhyw faterion bryn.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar y 5 Rhagfyr 2018.

Materion yn Codi - Tud 9: Y wybodaeth ddiweddaraf am gyflwyno rhestr o gerbydau penodedig sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn – Mewn ymateb i gwestiwn gan y Cyngorydd Brian Jones, cadarnhaodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd fod rhestr o gerbydau penodedig sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn wedi ei chyhoeddi ar wefan y Cyngor.

PENDERFYNWYD fod cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 5 Rhagfyr 2018 yn cael eu derbyn a'u cadarnhau fel cofnod gywir.

GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD o dan Adran 100A o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972, bod y Wasg a'r Cyhoedd i'w gwahardd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau busnes canlynol ar y sail eu bod yn debygol o olygu datgelu gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraff 1 ac 13 o Ran 4 o Atodlen 12A y Ddeddf.

5 CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynwyd adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (wedi ei gylchredeg yn flaenorol) ar -

- (i) gais a dderbyniwyd am Drwydded Cerbyd Hurio Preifat;
- (ii) swyddogion wedi methu caniatáu'r cais gan nad oedd y cerbyd a gyflwynwyd i'w drwyddedu yn cydymffurfio â pholisi'r Cyngor mewn perthynas a'r terfyn oed o bum mlynedd i gerbydau oedd i'w trwyddedu dan gais newydd;
- (iii) amodau ychwanegol perthnasol i drwyddedu mathau o gerbydau arbenigol megis yr un dan sylw yn yr achos hwn ynghyd â ffotograffau o'r cerbyd oedd yn sail i'r cais, a
- (iv) yr Ymgeisydd â wahoddwyd i fod yn bresennol yn y cyfarfod er mwyn cefnogi'r cais ac ateb cwestiynau'r aelodau.

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad ynghyd â gweithdrefnau'r pwyllgor.

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu'r adroddiad gan ddenu sylw'r pwyllgor at bolisi'r Cyngor oedd yn nodi fod rhaid i gerbydau oedd yn sail i gais newydd fod yn iau na phum mlynedd oed. Gan fod y cerbyd dan sylw yn dair ar ddeg oed nid oedd yn cydymffurfio â'r gofynion presennol. Gofynnwyd i'r Aelodau ystyried cais yr Ymgeisydd i wyro oddi wrth bolisi'r Cyngor a chaniatáu'r cais.

Nododd yr Ymgeisydd ei fwriad i amnewid cerbyd arall i'w drwyddedu ond ar ôl ystyried y mater cadarnhaodd ei fwriad i fwrw ymlaen gyda'r cais gwreiddiol, oedd wedi ei nodi yn yr adroddiad i'r pwyllgor. Wrth gyflwyno ei achos nododd yr ymgeisydd ei fod wedi hen ennill ei blwyf ac yn adnabyddus fel gweithredwr ceir limwsîn ar gyfer hurio preifat arbenigol. Roedd yn darparu cerbydau ar gyfer achlysuron arbennig megis priodasau, bedyddiadau, ayyb. Er ei fod yn derbyn fod rheswm dros gyflwyno terfyn oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau hacni cyffredinol a cherbydau hurio preifat teimlai fod y cyfyngiadau'n cael effaith anghyfartal ar ei fusnes a'i hyfywedd o ystyried y natur a'r math o waith a redai ynghyd â bod yn rwystr i uwchraddio trwyddedau cerbydau presennol fel oedd wedi digwydd yn yr achos hwn. Ymhelaethodd ar rinweddau'r cerbyd a gynigiwyd i'w drwyddedu a chyflwynodd dystiolaeth o waith cynnal a chadw a manylion gwasanaeth a thriniaeth ynghyd a sicrhau'r aelodau fod y cerbyd o safon uchel. Yn olaf

gofynnodd am gael gwared o'r terfyn amser ar gyfer cerbydau arbenigol, megis limwsînau estynedig, ym mholisi'r Cyngor.

Yn y man hwn, cafwyd gohiriad er mwyn ystyried y cais.

PENDERFYNWYD caniatáu'r cais am drwydded Cerbyd Hurio Preifat gan osod yr amodau ychwanegol fel y nodir yn Atodlen 2 i'r adroddiad.

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Roedd yr aelodau wedi ystyried yr achos a gyflwynwyd yn ofalus ac wedi nodi fod yr ymgeisydd yn weithredwr cyfrifol oedd yn rhedeg y busnes ers amser hir, roedd ganddo gwmni cerbydau hurio preifat i bwrpas penodol ac o safon uchel. Wedi ystyried y natur a'r math o fusnes a redai'r ymgeisydd a'r gwasanaethau penodol a ddarperir, a gan dderbyn fod y cerbyd dan sylw mewn cyflwr arbennig o dda, cytunodd yr aelodau fod achos teilwng wedi ei gyflwyno i wyro oddi wrth eu polisi ar derfynau oedran cerbydau yn yr achos hwn a chaniatáu'r cais fel y gwnaed ef, gan osod amodau penodol yn berthnasol i'r math arbennig o gerbyd. Ynglŷn â'r cais i newid y polisi ar derfyn oedran i gerbydau arbenigol, teimlai'r aelodau fod eu polisi presennol yn gywir ac y dylai pob un cais gael ei ystyried yn unigol.

Felly cafodd penderfyniad y Pwyllgor ynghyd â'r rhesymau eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

SESIWN AGORED

Ar ôl gorffen y gwaith uchod, cafodd y cyfarfod ei ail-gychwyn yn gyhoeddus.

6 POLISI EITHRIO CERBYD HURIO PREIFAT ARFAETHEDIG

Cyflwynwyd adroddiad gan y Swyddog Trwyddedu (wedi ei rannu yn flaenorol) yn manylu am y Polisi Eithrio Platiau Hurio Preifat arfaethedig i'w ystyried a'i gymeradwyo i ymgynghoriad ffurfiol.

Adroddodd swyddogion am gyfreithlonrwydd materion yn ymwneud ag arddangos platiau hurio preifat ynghyd â disgresiwn y Cyngor i roi caniatâd arbennig rhag arddangos platiau trwyddedu. Byddai'r polisi arfaethedig yn cynnig arweiniad i ymgeiswyr posib ar yr isafbwynt safonau o ran y math o gerbydau y byddai'r cyngor yn ystyried ar gyfer eithriad o'r gofynion i arddangos platiau trwydded ac yn caniatáu'r Cyngor i wneud penderfyniadau tryloyw ar eithriadau addas.

Cefnogwyd y polisi gan yr aelodau fel ffordd o gynnig cysondeb wrth weithredu gyda cheisiadau am eithriad platiau ac i sicrhau nad oedd oedi diangen yn y broses o ymgeisio. Yn dilyn hyn-

PENDERFYNWYD fod-

(a) y Polisi Eithrio Platiau Hurio Preifat arfaethedig, fel y nodir yn Atodlen A i'r adroddiad i'w gefnogi a'i gymeradwyo i ymgynghoriad ffurfiol, ac

- (b) yn dilyn ymgynghoriad swyddogion i adrodd yn ôl am unrhyw wrthwynebiad i'r Pwyllgor Trwyddedu er mwyn ystyried a chymeradwyo'r polisi arfaethedig, neu os na fydd ymatebion wedi eu derbyn, cymeradwyo'r Polisi Eithrio Platiau Hurio Preifat i gael ei fabwysiadu o'r 1 Mehefin 2019.

7 POLISI DEFNYDD ARFAETHEDIG CERBYD HACNI

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu adroddiad (wedi ei rannu yn flaenorol) yn cyflwyno Polisi Defnydd Arfaethedig Cerbyd Hacni i adolygiad, fel oedd yn ofynnol bob tair blynedd.

Mabwysiadwyd y polisi gan y Cyngor yn 2015 fel ffordd o reoli defnydd a gorfodaeth trwyddedau cerbydau hacni Sir Ddinbych â ganiatawyd o fewn y sir. Ystyriai'r polisi os mai'r bwriad oedd i'r cerbyd weithredu o fewn y sir neu'n bennaf ar gyfer gwaith hurio preifat y tu allan i'r sir. Ar ôl adolygu'r polisi, ystyriodd y swyddogion ei fod yn dal yn addas i'r dibenion. Nid oedd unrhyw newidiadau wedi eu hargymell, gydag adolygiad arall mewn tair blynedd.

PENDERFYNWYD fod cynnwys yr adroddiad i'w nodi a fod y swyddogion i'w hawdurdodi i adolygu'r Polisi Defnydd Arfaethedig Cerbyd Hacni mewn tair blynedd.

8 YMATEB DRAFFT I YMGYNGHORIAD LLYWODRAETH CYMRU AR WELLA CLUDIANT CYHOEDDUS

Cyflwynwyd adroddiad gan y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (wedi ei rannu yn barod) yn cyflwyno ymateb ddrafft y Cyngor i ymgynghoriad Llywodraeth Cymru ar wella trafndiaeth gyhoeddus

Hysbyswyd yr Aelodau am Bapur Gwyn Llywodraeth Cymru ar gynigion i ddeddfu ar ddiwygio cynllunio a darparu gwasanaethau bus lleol a thrwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat yng Nghymru. Ystyriai'r adroddiad agwedd y tacsis a hurio'n breifat yn unig a roedd y swyddogion wedi drafftio ymateb i'r cwestiynau a ofynnwyd gan Llywodraeth Cymru i'w hystyried gan yr aelodau. Bwriad yr ymateb oedd cyflwyno gwybodaeth i'r Briff Cabinet er mwyn galluogi ymateb benodol ar holl agweddau'r ymgynghoriad cyn cyflwyno'r ymateb swyddogol cyn y dyddiad cau ar 27 Mawrth 2019. Roedd pedwar prif faes trwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat wedi eu nodi ar gyfer ystyriaeth. Roedd y rhain yn cynnwys cynigion i osod safonau cenedlaethol; caniatáu awdurdod trwyddedu i gymryd camau gorfodi yn erbyn unrhyw gerbyd oedd yn weithredol yn ei hardal; creu mecanwaith ar gyfer rhannu gwybodaeth berthnasol ar gyfer pwrpasau diogelu, a chynigion i ail-gyfeirio swyddogaethau trwyddedu tacsis a hurio preifat i awdurdod drwyddedu genedlaethol – Awdurdod Drafnidiaeth ar y Cyd (ADC)

Trafodwyd goblygiadau'r cynigion gyda'r swyddogion a chadarnhawyd fod y Panel Trwyddedu Technegol (yn cynrychioli holl awdurdodau lleol Cymru) wedi cytuno gyda ymateb ar y cyd, gyda phob awdurdod lleol yn cael y cyfle i gynnwys sylwadau ychwanegol wedi eu teilwra i'w anghenion lleol fel yn briodol. Adroddodd y swyddogion hefyd ar gwmpas yr ymgynghoriad i roi gwybod i gyfarfod Briffio'r Cabinet. Cadarnhaodd Y Cyngorydd Brian Jones fod Fforwm Ymgynghori Trafnidiaeth Gogledd Cymru wedi ystyried y cynigion hefyd ac y byddant yn cynnig

mewnbwn er mwyn galluogi'r Cyfarfod Briffio i ystyried sefyllfa Sir Ddinbych. Nododd aelodau fod rhai nodweddion positif wedi codi o'r cynigion gan gynnwys safoni polisïau a gweithdrefnau ar draws Cymru er mwyn sicrhau ymdriniaeth gytbwys, mwy o bwerau gorfodi i awdurdodau lleol, rhannu gwybodaeth ar gyfer pwrpas diogelu, a moderneiddio prosesau. Er hyn, nododd aelodau bwysigrwydd rheolaeth leol ynghyd â manteision gwybodaeth ac atebolrwydd leol. Credant yn gryf y dylai awdurdodau lleol barhau i fod yn gyfrifol am drwyddedu tacsis a hurio preifat o fewn eu hardaloedd, gan deimlo eu bod yn y lle gorau i ddelio'n effeithiol â materion lleol a dylanwadu ar ganlyniadau lleol, gan sicrhau rheolaeth well dros dacsis a'r diwydiant hurio preifat yn y sir. Nodwyd y gwaith caled a wnaed gan aelodau a swyddogion wrth godi safonau a gweithredu gwelliannau o fewn y diwydiant hurio preifat a thacsis trwyddedig ynghyd â phwysigrwydd cario ymlaen gyda'r gwaith. Nodwyd pwysigrwydd cadw safonau. O ganlyniad, nid oedd cefnogaeth i'r cynnig i ail-gyfeirio'r swyddogaethau i ffwrdd o'r awdurdodau lleol i awdurdod drwyddedu genedlaethol. Er bod y drafodaeth wedi canolbwyntio'n bennaf ar dacsis a thrwyddedu hurio preifat cafwyd cyfeiriad tuag at bwysigrwydd darparu gwasanaethau bysiau lleol fel rhan o'r broses hon ynghyd â chlodiant yn y cymunedau gwledig; un o flaenoriaethau'r Cyngor.

PENDEFYNWYD fod aelodau yn-

- (a) *nodi a chefnogi cynnwys yr adroddiad a'r ymateb a gynigiwyd, ac*
- (b) *yn ddibynnol ar farn yr aelodau, awdurdodi Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd i gyflwyno'r drafft orffenedig fel ymateb i ymgynghoriad Llywodraeth Cymru ar Wella Trafnidiaeth Gyhoeddus, cyn belled â'i fod yn ymwneud â thrwyddedu hurio preifat a thacsis.*

9 Y WYBODAETH DDIWEDDARAF AR WAITH YR ADAIN DRWYDDEDU

Cyflwynodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd adroddiad (wedi ei rannu yn flaenorol) yn diweddar'u aelodau ar waith Yr Adain Drwyddedu yn ystod 2018 a oedd yn canolbwyntio ar faterion rheolaethol a gweithredol.

Roedd yr adroddiad yn darparu data ystadegol ar nifer y trwyddedau a gyhoeddwyd, cwynion a'r ceisiadau gwasanaeth a dderbyniwyd yn cwmpasu'r prif swyddogaethau – Alcohol ac Adloniant; Hacni a Thrwyddedu Hurio Preifat; Hapchwarae, Lotriau a Gemau; Masnachu Ar Y Stryd; Casgliadau Elusennol, Metel Sgrap ynghyd â materion ategol eraill gan gynnwys recordio data, perfformiad a chyfathrebu. Roedd materion Rheoli yn cynnwys cyfeiriad at bolisïau, ffioedd, cwynion am y gwasanaeth ynghyd ag ystyriaeth i lwyth gwaith y dyfodol. Ymhelaethodd y Swyddogion ar nifer o agweddau o'r adroddiad gan egluro rhai materion penodol mewn ymateb i gwestiynau aelodau.

Yn ystod y drafodaeth cytunodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd i adolygu'r protocol ar ymgysylltu ag aelodau wardiau lleol lle fo materion wedi eu nodi yn eu hardaloedd penodol er mwyn sicrhau eu bod yn aros yn berthnasol ac yn briodol i bwrpasau trwyddedu. Mewn ymateb i gwestiwn am sgoriau hylendid bwyd cadarnhaodd swyddogion fod archwiliadau yn cael eu cynnal bob deunaw mis ond pan fo sgôr isel, byddai'r Cyngor yn ail-archwilio ar gais o fewn tri mis am ffi.

Manylwyd ymhellach gan y Swyddogion hefyd ar y cydweithio oedd yn digwydd ar draws yr ardaloedd gwasanaethu yn ystod archwiliadau manau trwyddedig. Talwyd teyrnged gan yr aelodau i'r gwaith caled a wnaed gan y tîm Trwyddedu er mwyn codi safonau a sicrhau arferion da ar draws y nifer o swyddogaethau trwyddedu. Roeddynt yn falch o nodi fod camau wedi eu cymryd i ddogfennu'r gwaith hwn a sicrhau monitro prosesau yn y dyfodol a fyddai'n arwain at well tryloywder Hoffai'r Pwyllgor gyfleu eu diolchiadau i'r Tîm Trwyddedu a gofynnwyd i'r gwerthfawrogiad gael ei gofnodi yn y cofnodion. Diolchodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd i'r aelodau am eu cefnogaeth a chytunodd i gyfleu eu diolchiadau i'r Tîm Trwyddedu. **PENDERFYNWYD** i dderbyn adroddiad blynyddol ar waith yr Adran Drwyddedu.

PENDERFYNWYD i nodi cynnwys yr adroddiad yn ddibynnol ar sylwadau'r aelodau.

10 BLAENRAGLEN WAITH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cyflwynwyd adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (wedi ei rannu yn flaenorol) yn cyflwyno rhaglen gwaith i'r dyfodol y Pwyllgor Trwyddedu am 2019.

Roedd y rhaglen waith yn hyblyg er mwyn gallu ymateb i bwysau neu newidiadau fel yr oeddynt yn codi, ac anogwyd aelodau i gysylltu â swyddogion ynglŷn ag unrhyw faterion yr hoffent gael ei gynnwys yn y rhaglen gwaith i'r dyfodol.

Cyfeiriodd y Cynghorydd Brian Jones at yr arfer gan rai gweithredwyr o gynnig prisiau gostyngedig a nododd broblemau cysylltiol yn ymwneud â hyn a allai ddwysau yn y dyfodol. Cynghorodd y Swyddogion fod y tariff a osodwyd gan y Cyngor yn cyfeirio at symiau uchafswm a ellir eu codi, a fod rhyddid i weithredwyr godi llai na'r pris tariff a osodwyd. Cadarnhaodd y Swyddogion hefyd nad oeddynt yn ymwybodol o unrhyw broblemau yn gysylltiedig â'r arfer gan weithredwyr o godi prisiau rhatach nag eraill yn ddiweddar.

PENDERFYNWYD fod y rhaglen gwaith i'r dyfodol fel y'u manylwyd yn yr atodiad i'r adroddiad yn cael ei chymeradwyo.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.00 a.m.